

# **Most 210-038**

Most v Hraničné přes Hraniční potok

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 210-038 (Most v Hraničné přes Hraniční potok)**

Okres: Sokolov

Prohlídku provedl: Toman Radek, ing.

číslo oprávnění 089/2003

Datum provedení prohlídky: 17.8.2022

Poznámka:

HPM byla provedena na základě Smlouvy o Dílo 14/ODO/2022 ze dne 11.2.2022. Popis mostu byl převzat z HPM z roku 2016 (ing. David Křemeček) a byl doplněn o nové skutečnosti.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 28.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

teplota NK nebyla měřena

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 210

Staničení km: 86.978km

Ev.č.mostu: 210-038

Název objektu: **Most v Hraničné přes Hraniční potok**

Staničení ve směru: od Kraslic ke státní hranice

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                   |  |
|-------|-----|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel  | ML neuvádí, základy objektu nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován  |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | opěry a křídla masivní kamenné - zdivo z lomového kamene, na bočních lících opatřené hrubou omítkou; křídlo pravobřežní opěry na výtokové straně kolmé, ostatní křídla šikmá |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                        |   |
|-------|-----|------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce       | kolmá, segmentová klenbová přespaná, z lomového kamene, boční líce opatřené hrubou cementovou omítkou |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | čelní zdi kamenné zděné, na povrchu zbytky cementové omítky   |

**3. svršek**

- |       |       |                    |   |
|-------|-------|--------------------|---|
| [3.1] | 3.1   | Vozovka            | na mostě provedena asfaltobetonová vozovka  |
| [3.2] | 3.2   | Chodníky           | nejsou  |
| [3.3] | 3.3.1 | řimsa              | řimsy tvoří kamenné desky doplněné monolitickým betonem   |
| [3.4] | 3.5   | Izolační systém NK | nepřístupný, ML neuvádí, v rámci HPM nebyl zjišťován, izolace pravděpodobně provedena jako jílová vrstva na rubu klenby |

#### 4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno spádovými poměry vozovky na mostě, na předmostích - na koncích říms voda volně stéká na svahy silničního tělesa
[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové svodidlo
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	na obou předmostích osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a SDZ s označením zatížitelnosti mostu $V_n=13t$ a $V_r=20t$
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	koryto vodoteče v mostním otvoru je kamenité nezpevněné, na výtoku souběžně s mostem vedena lávka na stezce pro pěší; přístup pod most možný po svahu obsypu mostního objektu
[4.5]	4.7	Cizí zařízení	na vtokové straně v úrovni čelní zdi umístěna ocelová trubka, v blízkosti objektu na předmostích osazeny sloupy VO převáděné komunikace; další cizí zařízení na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	na obou čelech mostu dochází k zatékání pod římsou s výluhy pojiva na omítce; omítka popraskaná, dutá na poklep a z velké části odpadlá; kolem mostních křídel uchycená vegetace, vegetace se uchycuje i ve spárách zdiva, kolmé křídlo porostlé z velké části mechem; u obou opěr značně vyplavená výplň spár v místě kolísání normálních průtoků, u vtokového levobřežního křídla vhodní části uvolnění zdiva, lokální poruch a uvolnění zdiva v mostním otvoru v patě opěr <b>oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad</b>

#### 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	spodní líc klenby je mokrá zejména ve výtokové části; lokálně se vyskytují výluhy pojiva; poměrně značně vydrolená výplň spár zdiva, na bočních lících odpad ochranné omítky, lokálně uvolnění zdiva NK v krajních oblastech <b>oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad</b> Průsaky do NK, místy vypadané spárování zbytky staré cementové omítky.
-------	-----	------------------	--

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| [2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka | Čelní zdi - plošně odpouklá, místy odpadlá cementová omítka sporuchou spárování v kamenném zdivu. |
|----------------------------------|---|

### 3. svršek

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| [3.1] 3.1 Vozovka            | HPM - ve vozovce vyjeté koleje a lokální plošné opravy, v krajních oblastech nánosy nečistot<br><br>navýšená téměř do úrovně říms, povrch plošně pórovitý, v krajních oblastech s lokálně uchycenou vegetací |
| [3.2] 3.3.1 římsa            | hrany desek lokálně odlomené; v některých spárách rozpad výplně uchycená vegetace, lokálně rozpad obrubníkové hrany říms   |
| [3.3] 3.5 Izolační systém NK | s ohledem na vlhký spodní líc klenby je izolační systém nefunkční  |

### 4. Vybavení

- |  |   |
|--|---|
| [4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla       | neodpovídá TP, místy orezl  |
| [4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu | SDZ s označením zatížitelnosti neodpovídá HPM. <b>SDZ bych vzhledem ke stavu mostu ponechal</b> |
| [4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty  | vpravo jsou v korytě naskládány pytle s pískem  |

### 5. Další části

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 6. periodicky

- |                 |   |
|-----------------|---|
| [1] 3.1 Vozovka | v rámci běžné údržby odstraňovat drobnou vegetaci z mostu |
|-----------------|---|

### 5. odstranění nutno provést ihned

- |  |   |
|--|---|
| [2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu | doplnit značky omezující normální zatížitelnost |
|--|---|

### 4. odstranění do nejbližšího zimního období

- |   |  |
|---|--|
| [3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty | odstranit pytle s pískem z koryta potoka |
|---|--|

**3. odstranění do 2 let**

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| [4] 2.1 Nosná konstrukce | zahájit přípravy na rekonstrukci objektu spočívající ve výměně mostního svršku, provedení funkčního izolačního systému a následné sanaci spodní stavby a NK, případně s ohledem na velikost a stáří objektu vybudovat objekt nový |
|--------------------------|---|

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 1.9.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

Zjištění a závěry této HPM byly projednány se zástupcem KSÚS Karlovarského kraje p. Pavlem Křížkem.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**

**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti****Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 20.0t$  $V_r = 63t$  $V_e = 250t$ 

Max.nápravový tlak = 15.0t

**Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost mostu byla převzata z minulé HPM (2020) a byla redukována koeficientem stavebního stavu mostu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 8 / 2024

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



pohled ve směru staničení



pohled proti směru staničení

### 3.1 Vozovka

navýšená téměř do úrovně říms, povrch plošně pórovitý, v krajních oblastech s lokálně uchycenou vegetací



pohled na most zprava





pohled na most zleva



pohled na pravou stranu mostu

**4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla**  
neodpovídá TP, místy orezl



**3.3.1 římsa**

hrany desek lokálně odlomené; v některých spárách rozpad výplně uchycená vegetace, lokálně rozpad obrubníkové hrany říms





### 3.3.1 římsa

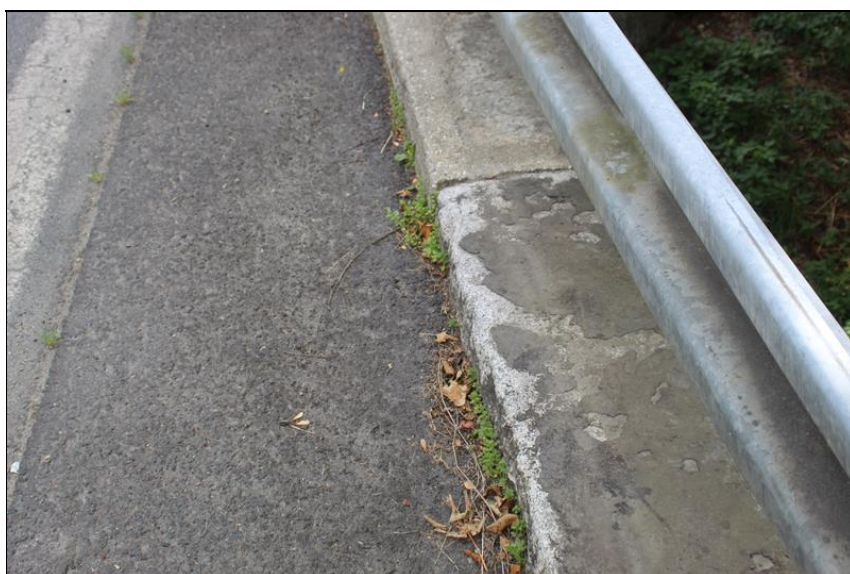
hrany desek lokálně odlomené; v některých spárách rozpad výplně uchycená vegetace, lokálně rozpad obrubníkové hrany říms



pohled na levou stranu mostu

### 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla

neodpovídá TP, místy orezl



### 3.3.1 římsa

hrany desek lokálně odlomené; v některých spárách rozpad výplně uchycená vegetace, lokálně rozpad obrubníkové hrany říms

### 3.1 Vozovka

navýšená téměř do úrovně říms, povrch plošně pórovitý, v krajních oblastech s lokálně uchycenou vegetací





pravé křídlo OP1

**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
na obou čelech mostu dochází k zatékání pod římsou s výluhy pojiva na omítce; omítka popraskaná, dutá na poklep a z velké části odpadá; kolem mostních křídel uchycená vegetace, vegetace se uchycuje i ve spárách zdiva, kolmé křídlo porostlé z velké části mechem; u obou opěr značně vyplavená výplň spár v místě kolísání normálních průtoků, u vtokového levobřežního křídla vhodní části uvolnění zdiva, lokální poruch a uvolnění zdiva v mostním otvoru v patě opěr  
**oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad**

#### 2.4 Čelní zdi a přesypávka

Čelní zdi - plošně odpouklá, místy odpadá cementová omítka sporou spárování v kamenném zdivu.



pohled do mostního otvoru zprava

#### 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty

vpravo jsou v korytě naskládány pytle s pískem





pravé křídlo OP2

### 2.1 Nosná konstrukce

spodní líc klenby je mokrý zejména ve výtokové části; lokálně se vyskytují výluhy pojiva; poměrně značně vydrolená výplň spár zdiva, na bočních lících odpad ochranné omítky, lokálně uvolnění zdiva NK v krajních oblastech  
**oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad**



### 2.1 Nosná konstrukce

spodní líc klenby je mokrý zejména ve výtokové části; lokálně se vyskytují výluhy pojiva; poměrně značně vydrolená výplň spár zdiva, na bočních lících odpad ochranné omítky, lokálně uvolnění zdiva NK v krajních oblastech  
**oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad**



pohled na OP1

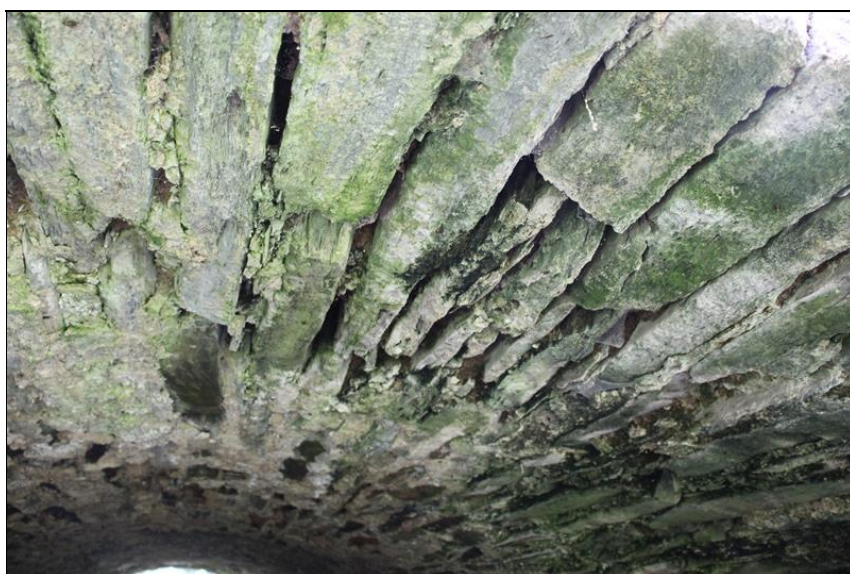




pohled na OP2



**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
na obou čelech mostu dochází k zatékání pod římsou s výluhy pojiva na omítce; omítka popraskaná, dutá na poklep a z velké části odpadá; kolem mostních křídel uchycená vegetace, vegetace se uchycuje i ve spárách zdiva, kolmé křídlo porostlé z velké části mechem; u obou opěr značně vyplavená výplň spár v místě kolísání normálních průtoků, u vtokového levobřežního křídla vhodné části uvolnění zdiva, lokální poruchy a uvolnění zdiva v mostním otvoru v patě opěr  
**oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad**



podhled NK

**2.1 Nosná konstrukce**  
spodní líc klenby je mokrá zejména ve výtokové části; lokálně se vyskytují výluhy pojiva; poměrně značně vydrolená výplň spár zdiva, na bočních lících odpad ochranné omítky, lokálně uvolnění zdiva NK v krajních oblastech  
**oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad**





podhled NK

## 2.1 Nosná konstrukce

spodní líc klenby je mokrý zejména ve výtokové části; lokálně se vyskytují výluhy pojiva; poměrně značně vydrolená výplň spár zdiva, na bočních lících odpad ochranné omítky, lokálně uvolnění zdiva NK v krajních oblastech  
**oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad**



## 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

na obou čelech mostu dochází k zatékání pod římsou s výluhy pojiva na omítkce; omítka popraskaná, dutá na poklep a z velké části odpadlá; kolem mostních křídel uchycená vegetace, vegetace se uchycuje i ve spárách zdiva, kolmé křídlo porostlé z velké části mechem; u obou opěr značně vyplavená výplň spár v místě kolísání normálních průtoků, u vtokového levobřežního křídla vhodné části uvolnění zdiva, lokální poruch a uvolnění zdiva v mostním otvoru v patě opěr  
**oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad**



levé křídlo OP1





pohled do mostního otvoru zleva



levé křídlo OP2



**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
na obou čelech mostu dochází k zatékání pod římsou s výluhy pojiva na omítce; omítka popraskaná, dutá na poklep a z velké části odpadlá; kolem mostních křídel uchycená vegetace, vegetace se uchycuje i ve spárách zdiva, kolmé křídlo porostlé z velké části mechem; u obou opěr značně vyplavená výplň spár v místě kolísání normálních průtoků, u vtokového levobřežního křídla vhodní části uvolnění zdiva, lokální poruch a uvolnění zdiva v mostním otvoru v patě opěr  
**oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad**

#### 2.4 Čelní zdi a přesypávka

Čelní zdi - plošně odpouklá, místy odpadlá cementová omítka sporuchou spárování v kamenném zdivu.

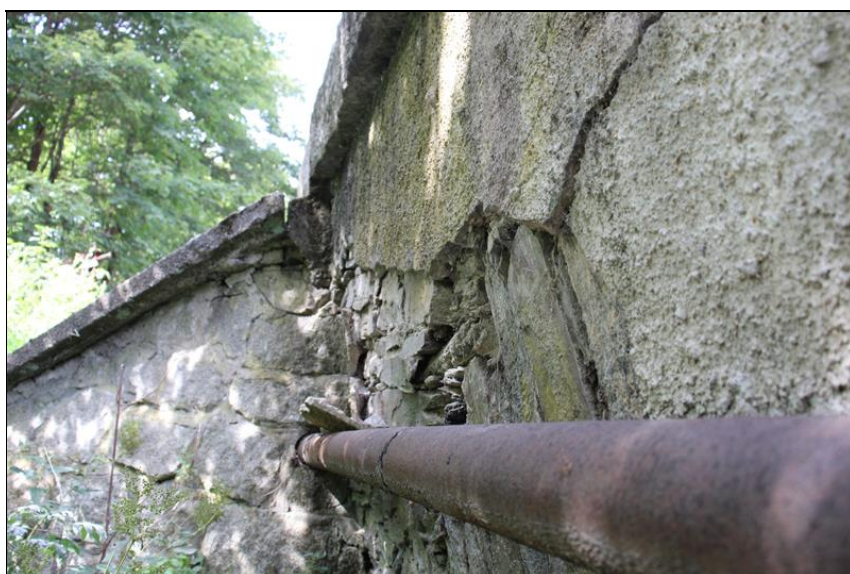




**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
na obou čelech mostu dochází k zatékání pod římsou s výluhy pojiva na omítce; omítka popraskaná, dutá na poklep a z velké části odpadá; kolem mostních křídel uchycená vegetace, vegetace se uchycuje i ve spárách zdiva, kolmé křídlo porostlé z velké části mechem; u obou opěr značně vyplavená výplň spár v místě kolísání normálních průtoků, u vtokového levobřežního křídla vhodné části uvolnění zdiva, lokální poruch a uvolnění zdiva v mostním otvoru v patě opěr  
**oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad**



**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
na obou čelech mostu dochází k zatékání pod římsou s výluhy pojiva na omítce; omítka popraskaná, dutá na poklep a z velké části odpadá; kolem mostních křídel uchycená vegetace, vegetace se uchycuje i ve spárách zdiva, kolmé křídlo porostlé z velké části mechem; u obou opěr značně vyplavená výplň spár v místě kolísání normálních průtoků, u vtokového levobřežního křídla vhodné části uvolnění zdiva, lokální poruch a uvolnění zdiva v mostním otvoru v patě opěr  
**oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad**



**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
na obou čelech mostu dochází k zatékání pod římsou s výluhy pojiva na omítce; omítka popraskaná, dutá na poklep a z velké části odpadá; kolem mostních křídel uchycená vegetace, vegetace se uchycuje i ve spárách zdiva, kolmé křídlo porostlé z velké části mechem; u obou opěr značně vyplavená výplň spár v místě kolísání normálních průtoků, u vtokového levobřežního křídla vhodné části uvolnění zdiva, lokální poruch a uvolnění zdiva v mostním otvoru v patě opěr  
**oproti předchozí HPM nedošlo k významnému zhoršení stavu zjištěných závad**

#### **2.4 Čelní zdi a přesypávka**

Čelní zdi - plošně odpouklá, místy odpadá cementová omítka sporou spárování v kamenném zdivu.





**1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**  
na obou čelech mostu dochází k  
zatékání pod římsou s výluhy pojiva na  
omítce; omítka popraskaná, dutá na  
poklep a z velké části odpadá; kolem  
mostních křídel uchycená vegetace,  
vegetace se uchycuje i ve spárách  
zdiva, kolmé křídlo porostlé z velké části  
mechem; u obou opěr značně vyplavená  
výplň spár v místě kolísání normálních  
průtoků, u vtokového levobřežního  
křídla vhodní části uvolnění zdiva,  
lokální poruch a uvolnění zdiva v  
mostním otvoru v patě opěr  
**oproti předchozí HPM nedošlo k  
významnému zhoršení stavu  
zjištěných závad**